

LAE/360-02/W/2025

1. Opis przedmiotu zamówienia

1.1. Ubezpieczenia komunikacyjne floty pojazdów Centrum Onkologii im. prof. Franciszka Łukaszczyka w Bydgoszczy.

1.2. Okres Ubezpieczenia:

Roczny – od 12 kwietnia 2025 roku do 11 kwietnia 2026 roku.

1.3. Zakres ubezpieczenia oraz wymagania Zamawiającego wobec Wykonawcy:

1.3.1. Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych

1. Przedmiot ubezpieczenia

Pojazdy stanowiące własność lub znajdujące się w posiadaniu Zamawiającego – wymienione w załączniku do niniejszego zapytania.

Warunki określone w Ustawie z dn. 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z późniejszymi zmianami.

Zakres terytorialny – zgodny z ustawą.

2. Suma gwarancyjna

Wysokość sumy gwarancyjnej zgodnie z Ustawą z dn. 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z późniejszymi zmianami, w tym z uwzględnieniem zmian tej sumy w okresie obowiązywania umowy generalnej wynikającymi ze zmian w przepisach.

Na wniosek Zamawiającego wystawiona zostanie bez-składkowo Zielona Karta.

1.3.2. Ubezpieczenie Autocasco

1. Przedmiot ubezpieczenia

Pojazdy stanowiące własność lub znajdujące się w posiadaniu Zamawiającego wymienione w załączniku do niniejszego zapytania.

2. Zakres terytorialny

RP za wyjątkiem pojazdów osobowych dla których zakres to Europa.

3. Suma ubezpieczenia

- Suma ubezpieczenia została ustalona przez Zamawiającego na podstawie wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem jego roku produkcji, okresu eksploatacji, wyposażenia, przebiegu, stanu technicznego.
- Przyjmowane są sumy brutto / netto zgodnie z wskazaniem w załączniku.
- Wykonawca uznaje sumę ubezpieczenia podaną przez Ubezpieczającego za odpowiadającą wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu i nie będzie podnosił z tego tytułu konsekwencji w postaci niedoubezpieczenia, nadoubezpieczenia itp.
- Całkowicie zniesiona zasada amortyzacji części za wyjątkiem szkód w ogumieniu.
- Zniesienie konsumpcji sumy ubezpieczenia.
- **Ubezpieczyciel gwarantuje niezmiennosc sumy ubezpieczenia w każdym okresie rozliczeniowym. Przy odnowieniu polis na nowy okres rozliczeniowy suma ubezpieczenia każdego pojazdu będzie aktualizowana.**

4. Zakres ubezpieczenia (wariat pełny) obejmujące:

- nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, z osobami, zwierzętami lub przedmiotem pochodzącym z zewnątrz i wewnątrz pojazdu, najechania na przeszkody i nierówności dróg, przewrócenie się pojazdu w związku z ruchem;
- uszkodzenia pojazdu lub jego wyposażenia przez osoby trzecie i zwierzęta (np. dewastacja);
- powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, zalania w tym wskutek wjechania w rozlewisko wody, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania się ziemi oraz działania innych sił natury;
- nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz i z wewnątrz pojazdu;
- uszkodzenia wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej lub transportu sanitarnego;
- uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zaboru w celu krótkotrwałego użycia;

- warunki AC nie ograniczają odszkodowania z powodu użytkowania pojazdu w trudnych warunkach atmosferycznych np. z powodu wjechania w rozlewisko wody;
- zdarzenia polegające na uszkodzeniu szyb w pojazdach bez względu na przyczyny ich powstania;
- uszkodzenia sygnalizacji świetlno-alarmowej ubezpieczonych pojazdów oraz w oznakowaniu tych pojazdów (w tym oklejania), które to informują uczestników ruchu drogowego o ich uprzywilejowanym charakterze i przeznaczeniu.

Postanowienia dodatkowe:

- 1) Naruszenie przepisów ruchu drogowego, w tym w szczególności przekroczenie dozwolonej prędkości przez kierowcę ubezpieczonego pojazdu nie będzie miało wpływu na redukcję lub odmowę wypłaty odszkodowania.
- 2) Nie będą miały zastosowania postanowienia Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ograniczające wypłaty odszkodowania dotyczące wieku kierującego pojazdem.
- 3) Ubezpieczyciel uznaje istniejące w pojazdach zabezpieczenia przeciw-kradzieżowe za wystarczające do zawarcia ubezpieczenia i wypłaty odszkodowania, a ubezpieczający nie ma obowiązku podawania informacji o istniejących zabezpieczeniach.
- 4) Ubezpieczyciel obejmie ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność za szkody spowodowane przez kierującego pojazdem nie posiadającym ważnych badań technicznych o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na zaistnienie szkody.
- 5) Likwidacja szkód będzie następowała w wariantcie serwisowym z możliwością zamiany na kosztorysowy w przypadku wyboru Ubezpieczającego lub braku możliwości likwidacji w wariantcie serwisowym.

Ponadto z ochrony ubezpieczeniowej nie mogą być wyłączone:

Szkody powstałe wskutek kradzieży przedmiotu ubezpieczenia tj. czyn zabroniony wypełniający znamiona z art. 278 - 282 kodeksu karnego, z zastrzeżeniem, że Ubezpieczyciel może nie odpowiadać za szkody powstałe wskutek kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia pojazdu albo zabrania pojazdu w celu krótkotrwałego użycia, w przypadku gdy:

- po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierowcy lub pasażerów, nie zabezpieczono z należytą starannością dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu lub kluczyka (sterownika) służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub uruchomienia urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą;
- po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierowcy lub pasażerów nie zabezpieczono pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji i nie uruchomiono urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, chyba że kradzieży dokonano z pomieszczenia zamkniętego.

Ograniczenia odpowiedzialności, o których mowa powyżej nie mają zastosowania, jeżeli spełnienie tych warunków było uniemożliwione użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego jej użycia, a także gdy po opuszczeniu pojazdu kierowca lub pasażerowie znajdują się w odległości od pojazdu umożliwiającej mu osobisty nadzór nad pojazdem.

Niezależnie od wypłaconego odszkodowania, ponad sumę ubezpieczenia Ubezpieczyciel pokryje koszty wynikłe z zastosowania dostępnych środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.

W przypadku zaistnienia wypadku ubezpieczeniowego, Ubezpieczyciel pokryje, bez względu na rodzaj pojazdu (w tym także jego dopuszczalną masę całkowitą), uzasadnione okolicznościami wypadku ubezpieczeniowego:

- 1) udokumentowane koszty holowania / transportu pojazdu do miejsca naprawy pojazdu, miejsca postoju pojazdu, w tym: dojazd holownika do miejsca zdarzenia, czynności przygotowujące holowanie / transport, czynność holowania / transportu, czynności kończące holowanie / transport, powrót holownika do bazy po zakończonym holowaniu/ transporcie;
- 2) udokumentowane koszty parkowania, zabezpieczenia pojazdu do czasu oględzin i sporządzenia protokołu;

5. Franszyza, udziały własne: Zniesione

6. Warunki likwidacji szkód

- 1) Likwidacja szkód odbywać się będzie w trybie bezgotówkowym, a na wniosek Ubezpieczonego w trybie gotówkowym.
- 2) Oględziny uszkodzonego pojazdu nastąpią nie później niż 3 dni od momentu zgłoszenia szkody (dotyczy również oględzin dodatkowych). Oględziny odbywać się będą w miejscu określonym przez Ubezpieczonego/Ubezpieczającego. W przypadku nie dotrzymania określonego terminu oględzin, Ubezpieczający/Ubezpieczony może zlecić wykonanie oceny technicznej uszkodzonego pojazdu podmiotowi zawodowo trudniącemu się taką działalnością. Ubezpieczyciel związany jest treścią takiej oceny technicznej. Koszt takiej oceny będzie refundowany przez Ubezpieczyciela.
- 3) Naprawa uszkodzonego pojazdu będzie się odbywać w warsztacie określonym przez Ubezpieczonego/Ubezpieczającego, przy czym:
 - a) Przy wskazaniu Autoryzowanej Stacji Obsługi (dalej: ASO), Ubezpieczyciel zobowiązuje się do uznania stawek roboczogodzin stosowanych w ASO z uwzględnieniem specyfiki pojazdów,
 - b) Przy wskazaniu warsztatu innego niż ASO, Zakład Ubezpieczeń ma prawo weryfikować stawki za roboczogodzinę z uwzględnieniem specyfiki pojazdów.
- 4) W przypadku naprawy pojazdu we własnym zakresie rozliczenie szkody następuje na podstawie kalkulacji zawierającej ceny części zamiennych w wartości brutto z podatkiem VAT według faktycznie poniesionych kosztów – nie wyższych niż ceny oryginalnych części w katalogach Audatex/Euorotax oraz koszt robocizny w wartości netto z przyjęciem stawek stosowanych przez Ubezpieczającego (stawki nie wyższe niż stawki netto stosowane w ASO).

Wynajem pojazdu zastępczego ze zniesieniem udziału własnego.

A

1.3.3. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków

1. Przedmiot i zakres ubezpieczenia

Ubezpieczenie NNW kierujących pojazdem i pasażerów obejmujące wszystkie miejsca w pojazdach zgłoszonych do ubezpieczenia – zgodnie z załącznikiem.

Następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (śmierć na skutek wypadku, uszkodzenia ciała i rozstrój zdrowia) związane z ruchem tych pojazdów, a w szczególności:

- 1) podczas jazdy pojazdu,
- 2) podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z pojazdu,
- 3) podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju na trasie jazdy,
- 4) podczas naprawy pojazdu na trasie przejazdu.

2. Suma ubezpieczenia

10 000 zł na każde miejsce w pojeździe bez względu na liczbę miejsc.

3. Franszyzy, udziały własne Zniesione

1.3.4. Assistance

1. Zakres dla pojazdów osobowych, ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony

Zakresem ubezpieczenia objęte są usługi Assistance, które będą obejmowały co najmniej następujące świadczenia:

- naprawy na miejscu w przypadku unieruchomienia pojazdu, jeżeli ze względu na zakres uszkodzeń lub przyczynę unieruchomienia pojazdu jego naprawa na miejscu jest możliwa; Nie znajduje zastosowania ograniczenie, iż świadczenie jest udzielane tylko w przypadku gdy unieruchomienie pojazdu nastąpiło w określonej odległości od miejsca zamieszkania (siedziby) .

- holowania pojazdu do wybranego miejsca na terytorium RP (od miejsca zatrzymania pojazdu do docelowego miejsca holowania) – zniesienie limitu holowanie na terytorium RP.

Zamawiający nie wyraża zgody na limitowanie liczby wyjazdów, wezwań w ramach pakietu Assistance.

- wynajmu pojazdu zastępczego w przypadku:

- a) unieruchomienia pojazdu wskutek wypadku do limitu 3 dni,
- b) kradzieży pojazdu do limitu 3 dni,
- c) awarii pojazdu do limitu 2 dni.

Wynajem pojazdu zastępczego ze zniesieniem udziału własnego.

Nie znajdują zastosowania ograniczenia, iż świadczenie jest udzielane tylko w przypadku gdy unieruchomienie pojazdu nastąpiło w określonej odległości od miejsca zamieszkania (siedziby).

Usługi Assistance udzielane będą co najmniej w przypadku :

- 1) awarii pojazdu, awarii ogumienia, przepalenia żarówki lub rozładowania akumulatora,
- 2) uszkodzenia ciała lub nagłego zachorowania kierowcy,
- 3) kolizji, wypadku komunikacyjnego,
- 4) kradzieży pojazdu.

2. Zakres dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony

Zakresem ubezpieczenia objęte są usługi Assistance, które będą obejmowały co najmniej następujące świadczenia:

- naprawy na miejscu w przypadku unieruchomienia pojazdu, jeżeli ze względu na zakres uszkodzeń lub przyczynę unieruchomienia pojazdu jego naprawa na miejscu jest możliwa;
Nie znajduje zastosowania ograniczenie, iż świadczenie jest udzielane tylko w przypadku gdy unieruchomienie pojazdu nastąpiło w określonej odległości od miejsca zamieszkania (siedziby) .

- holowania pojazdu do wybranego miejsca na terytorium RP, zastosowanie znajduje limit 150 km od miejsca zatrzymania pojazdu,

- odblokowania pojazdu,

Nie znajdują zastosowania ograniczenia, iż świadczenie jest udzielane tylko w przypadku gdy unieruchomienie pojazdu nastąpiło w określonej odległości od miejsca zamieszkania (siedziby) .

Usługi Assistance udzielane będą co najmniej w przypadku:

- 1) awarii pojazdu, awarii ogumienia, przepalenia żarówki lub rozładowania akumulatora,
- 2) uszkodzenia ciała lub nagłego zachorowania kierowcy,
- 3) kolizji, wypadku komunikacyjnego,
- 4) kradzieży pojazdu.

Program ubezpieczenia został opisany przy współdziałaniu brokera ubezpieczeniowego Mentor S.A.

Starszy specjalista
ds. transportu / kierowca
mgr inż. Dawid Arent